

## La importancia de las infraestructuras

### Hechos:

- La falta de infraestructura impide el crecimiento económico.
- Con el fin de estimular el crecimiento y reducir la pobreza, es esencial mejorar la oferta, calidad y asequibilidad de servicios de infraestructura.

### Introducción

- El Dr. Jeffrey Delmon, especialista *senior* en infraestructura del Banco Mundial, comienza su libro indicado lo siguiente: “La falta de infraestructura impide el crecimiento económico de una nación y la competitividad internacional (*The World Bank* 2006). El no tener toda la infraestructura necesaria también representa una causa importante de pérdida de la calidad de vida y el aumento en enfermedades y muertes (Willoughby 2004). Esto plantea que es un imperativo moral y económico invertir adecuadamente en los servicios de infraestructura. Con el fin de estimular el crecimiento y reducir la pobreza, es esencial mejorar la oferta, calidad y asequibilidad de servicios de infraestructura. Las demandas insatisfechas son enormes, y las inversiones no han alcanzado la demanda (*The World Bank* 2008).”

### Relevancia

- El *Global Competitiveness Report 2010-2011* del *2010 World Economic Forum* valora la competitividad de 133 economías, proporcionando así la evaluación más completa de su índole. El Foro utiliza 12 determinantes, a los que llama “pilares”, para medir la competitividad. El segundo pilar básico de la medición es la infraestructura (World Economic Forum 2010).
- El informe indica que “infraestructura amplia y eficiente es fundamental para garantizar el funcionamiento eficaz de la economía, ya que es un factor importante para determinar la ubicación de la actividad económica y los tipos de actividades o sectores que puede desarrollarse en una economía en particular. Una infraestructura bien desarrollada reduce el efecto de la distancia entre las regiones, integrando el mercado nacional y conectándolo a bajos costos con mercados de otros países y regiones. Además, la calidad y extensión de las redes de infraestructuras incide significativamente en el crecimiento económico y afectan a las desigualdades de ingresos y la pobreza en una variedad de formas. Una red de infraestructura de transporte y comunicaciones bien desarrollada es un requisito previo para el acceso de las comunidades menos desarrolladas a las principales actividades económicas y de servicios.”
- “Modos eficaces de transporte, incluyendo carreteras de calidad, ferrocarriles, puertos y transporte aéreo, permitirá a los empresarios poner sus productos y servicios en el mercado de una manera segura y oportuna, y facilitan la circulación de los trabajadores a los puestos de trabajo más adecuados. Las economías también dependen de que los suministros de electricidad sean económicos, minimicen el daño al ambiente y estén libres de interrupciones y escasez para que las empresas y las fábricas puedan funcionar sin obstáculos. Por último, una sólida y amplia red de telecomunicaciones permite un flujo rápido y libre de información, lo que aumenta la eficiencia económica global, ayudando a garantizar que las empresas pueden comunicarse, y las decisiones que son tomadas por los agentes económicos tengan en cuenta toda la información pertinente disponible.”



Vista aérea de Fase I de autopista PR-66 entre los municipios de Carolina y Canóvanas.

## Efectos de las infraestructuras sobre la actividad económica

- El Dr. Rafael Izquierdo, Profesor Emérito y Catedrático Jean Monnet, destaca en su libro la relación existente entre las infraestructuras y la actividad económica: los efectos económicos originados en la fase de construcción y los que van surgiendo durante la fase de utilización de la infraestructura (Izquierdo 2004).
- La fase de construcción está asociada a los efectos de corto plazo y son consecuencia de decisiones del sector público que pueden afectar magnitudes macroeconómicas: PIB, empleo, déficit público e inflación entre otras. La inversión pública produce un efecto expansionista de la demanda agregada, dando lugar a un incremento de la producción de empleo y la renta, así como de los ingresos fiscales procedentes de los impuestos.
- Los efectos macroeconómicos a mediano y largo plazo, asociados a la fase de utilización pueden estar relacionados al aumento de productividad del sector privado y sus efectos sobre el territorio. Ambos influyen significativamente en el grado de competitividad de la economía.
- Las inversiones en infraestructura tienen un efecto marcadamente positivo sobre el crecimiento económico. Los resultados obtenidos al aplicar modelos como el de Cobb-Douglas admiten un valor medio de 0.30, lo que significa que una inversión pública equivalente al 100% del stock de capital público originaría un crecimiento de la producción privada de un 300%.



Vista aérea del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, San Juan, Puerto Rico.

## Conclusión

- **En conclusión la inversión en infraestructura constituye uno de los principales medios que dispone el sector público para promover el incremento de ingreso, empleo, productividad y por consiguiente la competitividad de una economía determinada.**

## Referencias

- Easterly, W. *Inequality does cause underdevelopment: New evidence from commodity endowments, middle class share, and other determinants of per capita income*. Washington DC: Center for Global Development, 2002.
- Gramlich, E.M. "Infrastructure Investment: A Review Essay." *Journal of Economic Literature*, 1994: 1176-1196.
- Izquierdo, R. y Vasallo, J.M. *Nuevos Sistemas de Gestión y Financiación de Infraestructuras de Transporte*. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2004.
- The World Bank. *Infrastructure at the crossroads : lessons from 20 years of World Bank experience*. Washington DC: The International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank, 2006.
- The World Bank. *World Bank Group Sustainable Infrastructure Action Plan Fiscal Years 2009-2011*. Washington, D.C.: The International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank, 2008.
- Willoughby, C. "Infrastructure and the Millennium Development Goals." *Complementarity of Infrastructure for Achieving the Millennium Development Goals*. Berlin: United Nations, 2004. 1-33.
- World Economic Forum. *The Global Competitiveness Report 2010–2011*. Geneva: World Economic Forum, 2010.

Este boletín informativo es preparado en colaboración con el Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura del Recinto Universitario de Mayagüez de la Universidad de Puerto Rico. Este boletín es preparado solamente con propósitos educativos y no debe ser considerado como una recomendación para comprar o vender algún título o a participar en algún negocio o negociación particular.

La información aquí presentada incluye datos y aseveraciones consideradas como ciertas. Estas declaraciones se basan en el actual entendimiento sobre eventos, literatura, hallazgos e investigación que no necesariamente son indicativos de eventos futuros que pudiesen estar fuera del alcance y control del Gobierno de Puerto Rico y sus agencias o instrumentalidades.